

PLANIMETRIA TORRI DI VALLE - ZONA DI SBARCO SU STAZIONE DI VALLE

- Scala 1:100 -

SCALA ESTERNA SC1.GRM
(vedi tavola di dettaglio)

± 0.00

± 4.18

± 0.00

SCALA INTERNA
SC3.GRM

± 0.00

PLANIMETRIA TORRI DI VALLE - ZONA DI SBARCO SU PASSERELLA DI VALLE

- Scala 1:100 -

SCALA ESTERNA SC1.GRM
(vedi tavola di dettaglio)

± 0.00

± 0.00

± 0.00

± 0.00

± 0.00

± 0.00

± 0.00

± 0.00

± 0.00

± 0.00

± 0.00

± 0.00

± 0.00

± 0.00

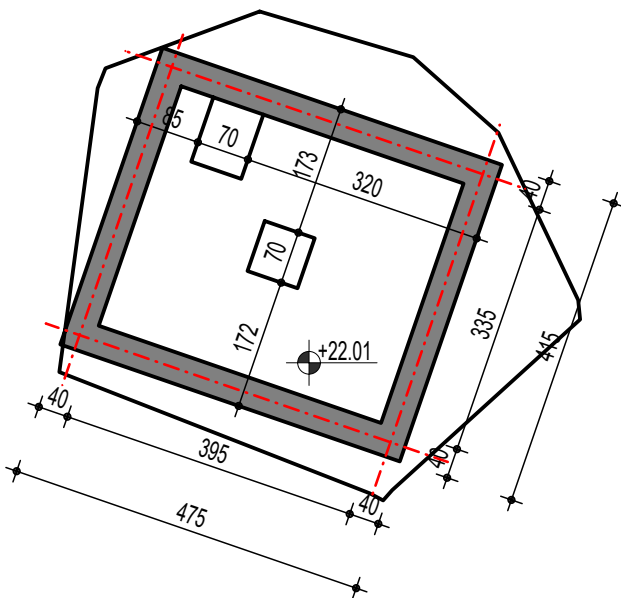
± 0.00

± 0.00

PIANTA livello SOLETTA SOMMITALE Q. = + 31.22 m

- Torre AS2 di valle -

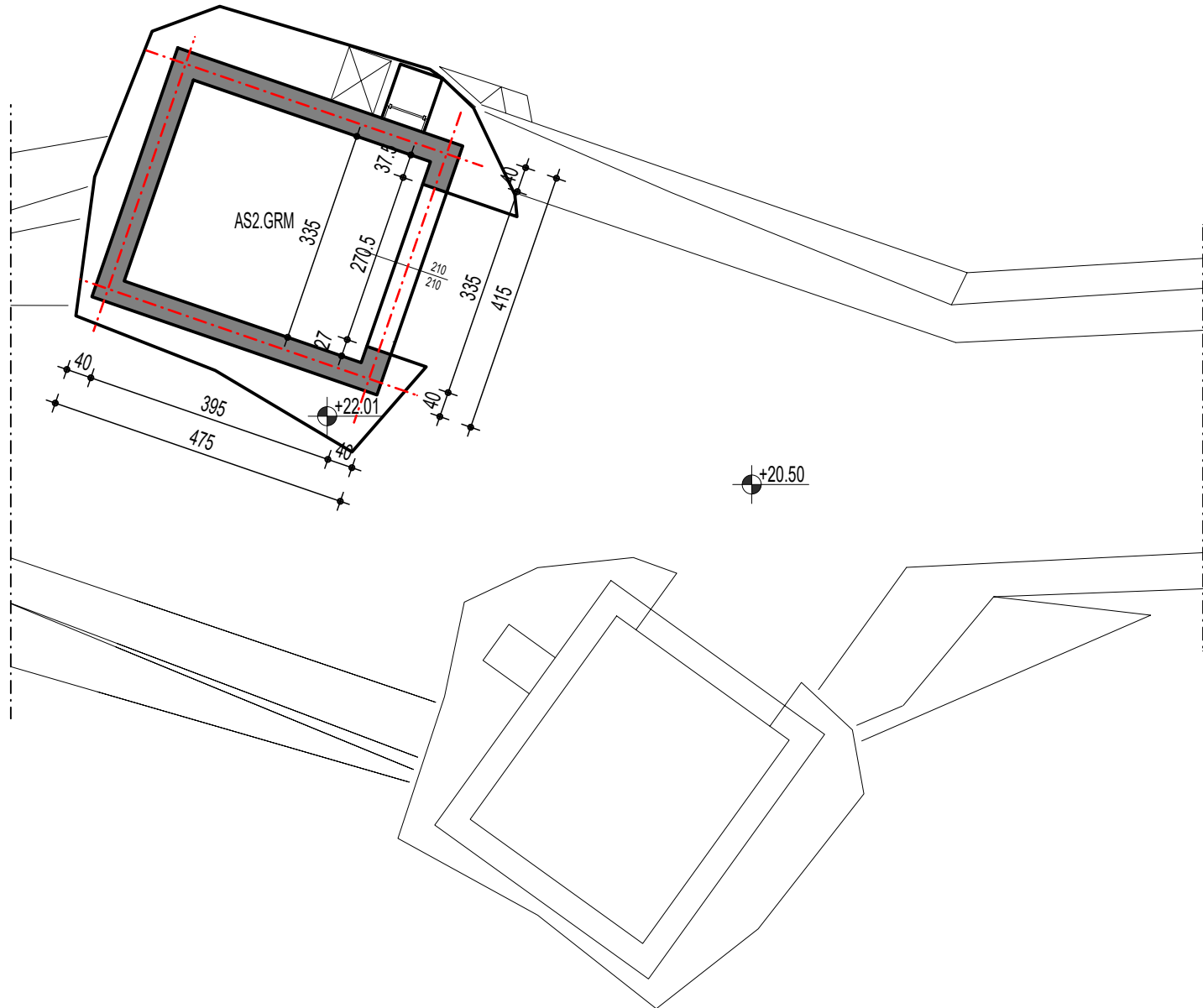
- Scala 1:100 -



PIANTA livello SOLETTA SBARCO PASSERELLA DI VALLE Q. = + 20.50 m

- Torre AS2 di valle -

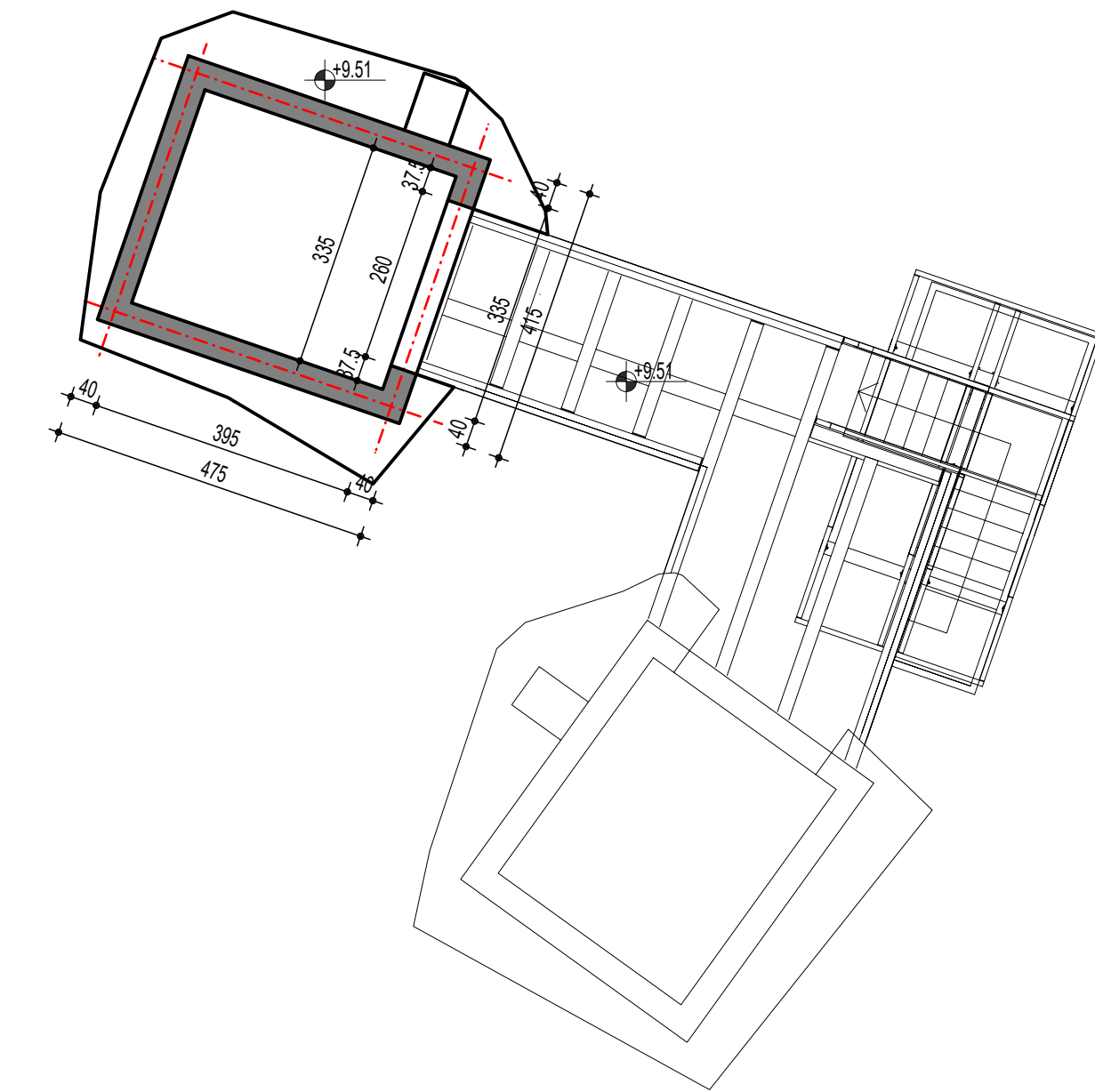
- Scala 1:100 -



PIANTA livello SBARCO SCALA DI EMERGENZA Q. = + 9.51 m

- Torre AS2 di valle -

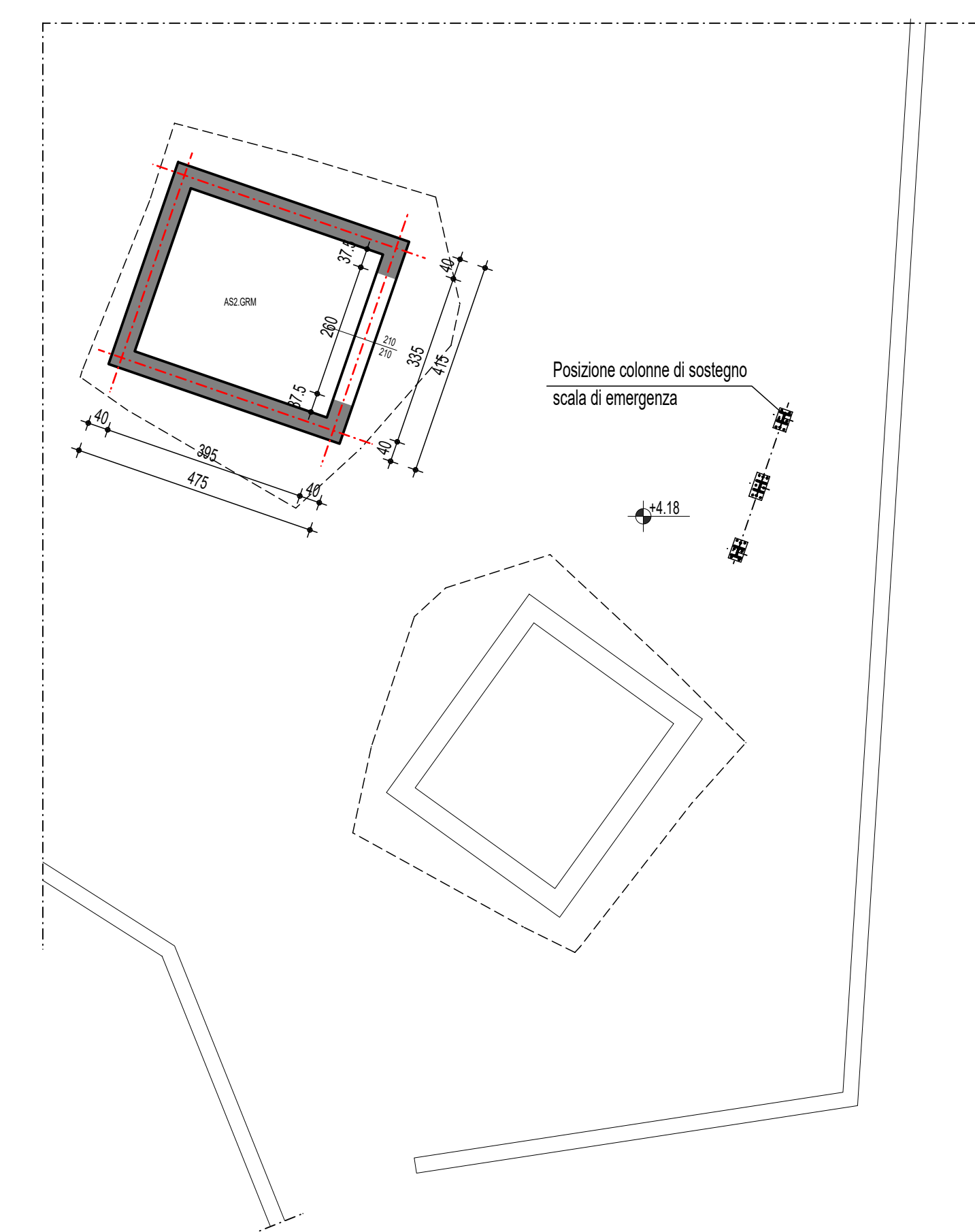
- Scala 1:100 -



PIANTA livello SBARCO SU PIAZZA Q. = + 4.18 m

- Torre AS2 di valle -

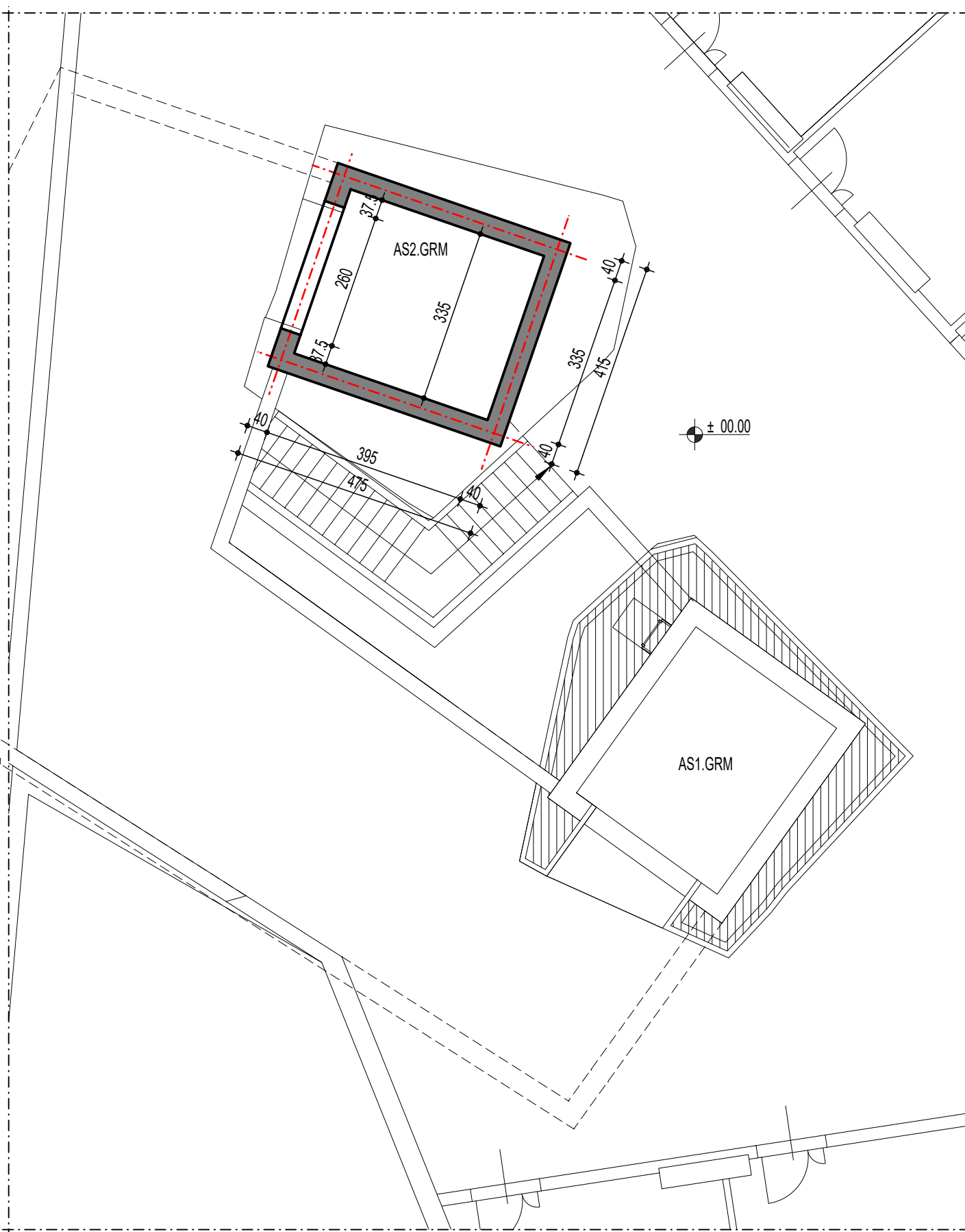
- Scala 1:100 -



PIANTA livello SBARCO STAZIONE Q. = ± 0.00 m

- Torre AS2 di valle -

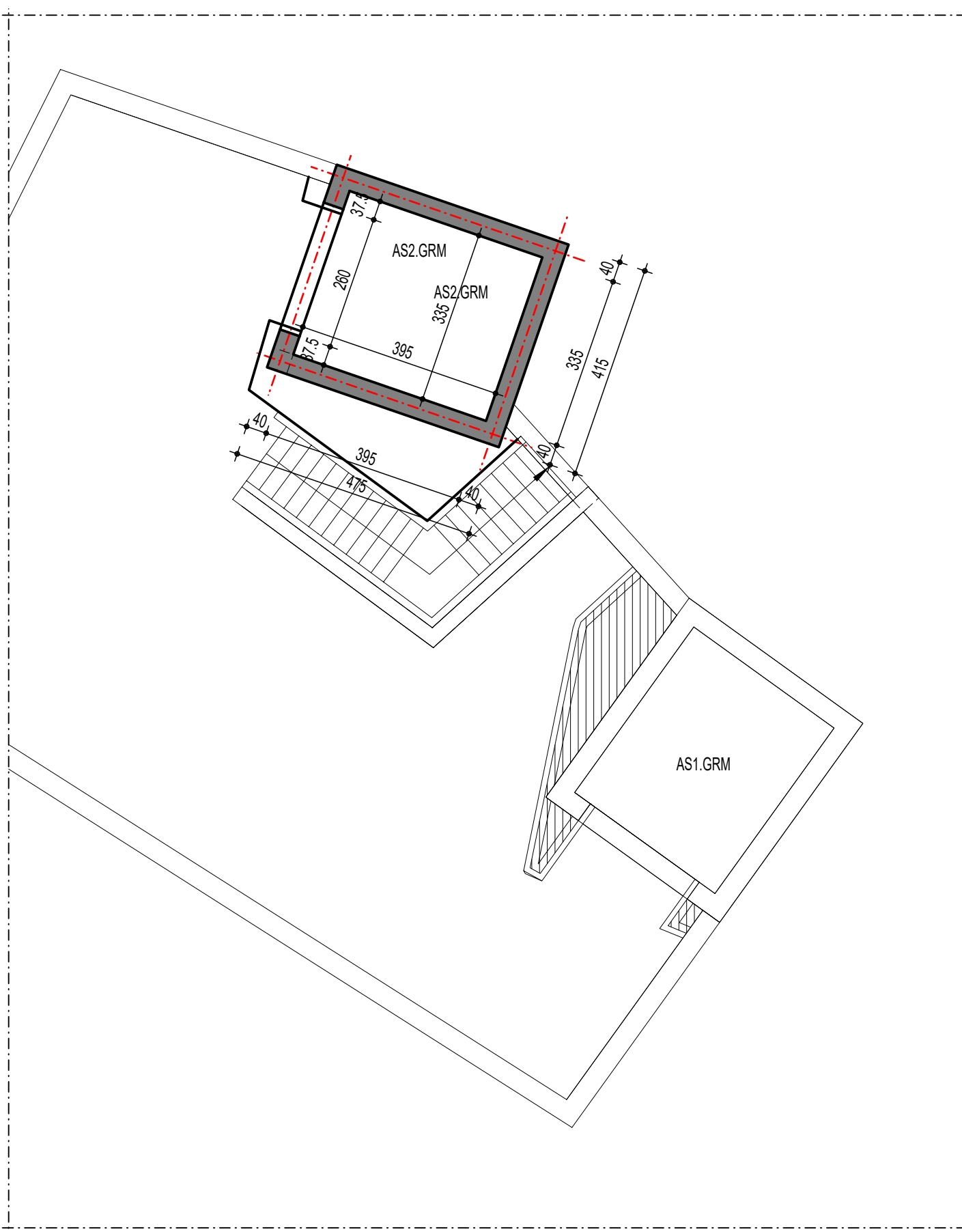
- Scala 1:100 -



PIANTA livello SBARCO STAZIONE Q. = - 3.50 m

- Torre AS2 di valle -

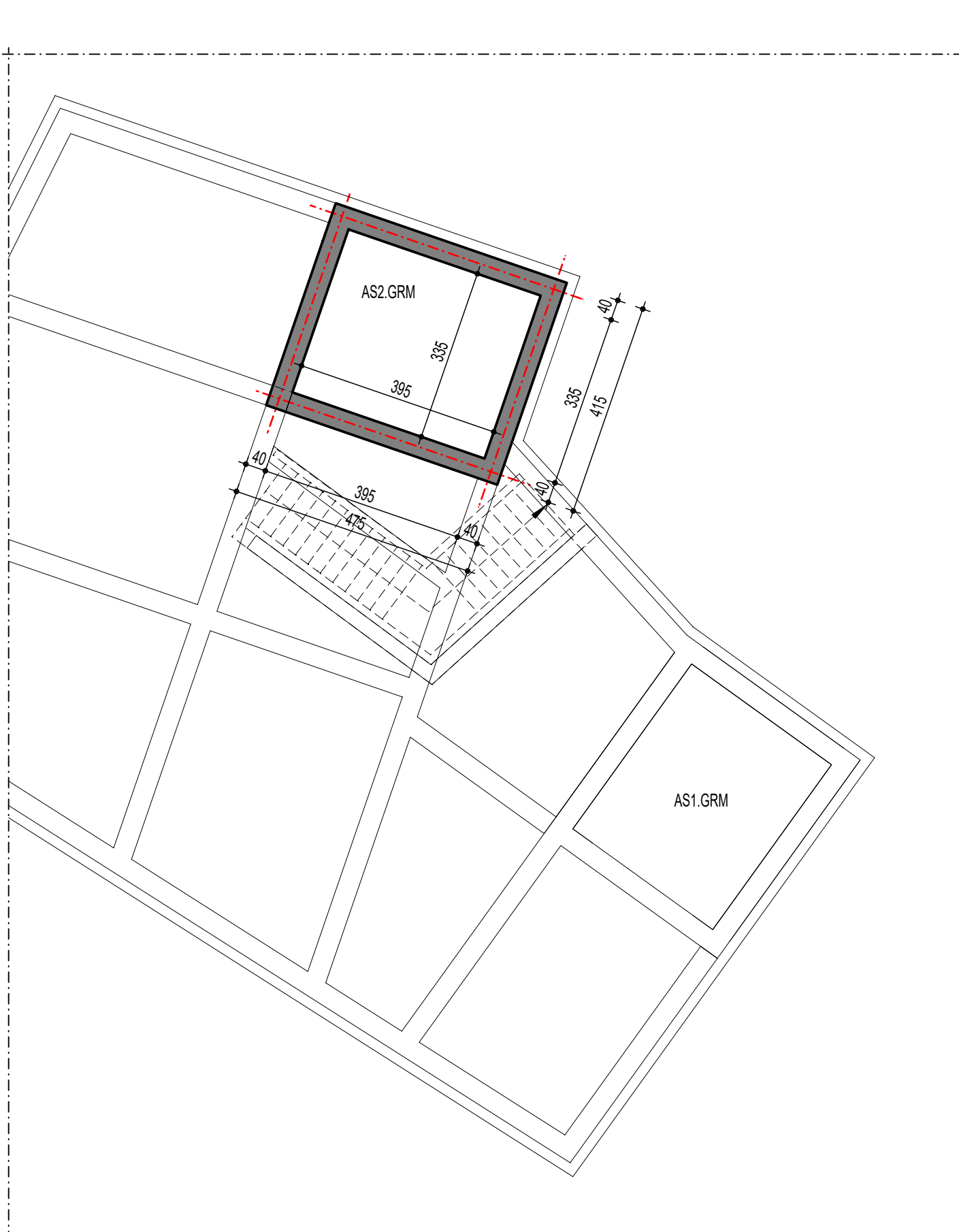
- Scala 1:100 -



PIANTA livello PLATEA DI FONDAZIONE Q. = - 5.25 m

- Torre AS2 di valle -

- Scala 1:100 -



PRESCRIZIONI PER MATERIALI E PRODOTTI PER USO STRUTTURALE in conformità al D.M. 07/01/2018 - Capitolo 21									
CALCESTRUZZO A PRESTAZIONE GARANTITA (in accordo alle UNI EN 206-1, UNI 10474 e UNI 10476)									
	Classe di resistenza	Classe di esposizione	Classe di omogeneità	Classe di compatibilità	Massimo spessore di posa (mm)	Massimo contenuto in acqua (kg/m³)	Capita normale (kg/m³)	Capita minima (kg/m³)	Resistenza a trazione
Placca di Fondazione	C30/37	XC4	SA	32 mm	0.50	300	30 mm	-	-
Elementi separati da giunti preadibiti	C30/37	XC4	SA	32 mm	0.50	300	30 mm	-	-
Elementi separati da giunti preadibiti	C30/37	XC4	SA	32 mm	0.50	300	30 mm	-	-
Elementi separati da giunti preadibiti	C30/37	XC4	SA	32 mm	0.50	300	30 mm	-	-
Elementi separati da giunti preadibiti	C30/37	XC4	SA	32 mm	0.50	300	30 mm	-	-
Elementi separati da giunti preadibiti	C30/37	XC4	SA	32 mm	0.50	300	30 mm	-	-
ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO (in accordo alle NTC 2018)									
	Tipologia d'acciaio	Tensione caratteristica di snervamento	Tensione caratteristica di rottura	(f _{yk} /k)	(f _{yk} /k)	(f _{yk} /k)	(f _{yk} /k)	(f _{yk} /k)	Allungamento
Barra ad aderenza migliorata - B40C	B40C	450 N/mm²	540 N/mm²	>2.15	<2.25	<2.25	>7.50 %	-	-
Torlati, Reti e Tralicci - B40A	B40A	450 N/mm²	540 N/mm²	>2.05	/	<2.25	>7.50 %	-	-
PRESCRIZIONI GENERALI E DI DETTAGLIO - concordare con D.L.									
Nota 01	L'impresa è tenuta a comunicare alla D.L. il giorno e l'ora del getto per permettere un controllo sul posizionamento delle armature metalliche.								
Nota 02	La corretta distanza fra armature e casseri e fra armature e armature sarà garantita da adeguato staffe o distanzatori, anche se non riportate.								
Nota 03	L'impresa è tenuta a confezionare i tubetti per le prove sul calcestruzzo secondo quanto previsto dalla vigente normativa ed in accordo con la D.L.								
Nota 04	Le sovrapposizioni delle reti elettrocalcestruzzo dovranno essere di almeno 40 cm in entrambe le direzioni, se non diversamente specificato.								
Nota 05	Tutte le misure e le distanze riportate sulla presente tavola dovranno essere controllate in loco dalla D.L. e dall'impresa esecutrice dei lavori.								
Nota 06	Tutte le lunghezze e sviluppi delle armature dovranno essere controllate dall'impresa esecutrice dei lavori.								
Nota 07	Le misure di porte, finestre ed aperture in genere eseguite su elementi strutturali sono indicate sugli elaborati con le dimensioni "architettoniche" e dovranno essere adeguatamente aumentate per permettere l'inserimento delle "casse madre".								
CARATTERISTICHE DELLE STRUTTURE									
Nota 01	Il coperto nominale per garantire la durabilità si intende come ricoprimento della barra d'armatura (investimento pelle - pelle).								



VARIANTE AL LOTTO N. 2 DEL COLLEGAMENTO PEDONALE DAL CENTRO STORICO DEL CAPOLUOGO ALLE AREE DEI SERVIZI PUBBLICI LUNGO VIALE GRAMSCI, PECCIOLI (PI)
CUP: D42F20000570004 CIG: BB53B3BFCF

PROGETTO ESECUTIVO

Progettista	Arch. NICO PANIZZI Helipolita 21 Architetti Associati
Team di progettazione	Arch. GIAN LUIGI MELIS Arch. ALESSANDRO MELIS Arch. LARA FRIZZETTI P. GI. FILIPPO MARRAS Ing. MARGHERITA BALDOCCHI Ing. ELISABETTA CONI Arch. ROBERTO POZZELLO Dott.ssa IN. GAI, GAI PARLANI Dott. in scienze dell'architettura LUCA MARRAS LORENZO SHABANI MARTINA MANETTI Helipolita 21 Architetti Associati
Consulenza progetto opere strutturali	Ing. GIANMI MICHELON MAD Ingegneria srl
Consulenza progetto opere elettriche	Ing. MASSIMILIANO MICHELETTI Studio Tecnore
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione	Arch. GIAN LUIGI MELIS Helipolita 21 Architetti Associati
Relazioni e indagini geologiche	Dott.ssa Geol. FRANCESCA FRANCHI Geoprogetti Studio Associato
Consulenza idraulica	Ing. JACOPO TACCINI

OGGETTO PROGETTO STRUTTURALE STAZIONE DI VALLE - PLANIMETRIA E SEZIONI TORRE AS2	TAVOLA NUMERO ST.29	SCALA 1:100	DATA Giugno 2026
--	-------------------------------	-----------------------	----------------------------