

FASE 10 TORRI GRAMSCI - PERCORSI PEDONALI A TERRA: SISTEMAZIONI ESTERNE E SMOBILIZZO CANTIERE

Descrizione della fase lavorativa

La fase consiste nella sistemazione delle opere esterne a corredo dei percorsi principali e secondari. La fase comprende le seguenti sottofasi:

- movimenti terra, quali scavi
- rinterri per delineare le varie situazioni a verde,
- impianti di irrigazione
- stesa di terra da coltivo,
- formazione di tappeto erboso.

Modalità realizzative

La fase prevede inizialmente l'esecuzione di scavi a sezione obbligata per la posa delle condutture dei sottoservizi, relativamente all'impianto elettrico e irrigazione, cunicoli di larghezza variabile tra 50 e 80 cm e profondità tra 60 e 120 cm. Completata la parte impiantistica si procederà con la sistemazione delle varie aree esterne, con la stesa di terreno di coltivo e la formazione del tappeto erboso.

Si procederà per aree puntuali di lavoro in maniera tale da permettere a ciascuna ditta, di procedere con le varie finiture, e ai giardinieri di concentrarsi su specifiche zone interdette a terzi.

Sicurezza

- Durante la fase delle sistemazioni esterne è importante che tutti gli scavi per impianti esterni siano segnalati e recintati adeguatamente; ben delimitate e segnalate, tenendosi a debita distanza dal bordo degli stessi,
- i mezzi meccanici impiegati per gli scavi dovranno operare in aree di volta in volta
- Evitare di accatastare materiali lungo i percorsi interni all'area utilizzando le apposite aree di stoccaggio organizzando inoltre un servizio di trasporto a discarica dei materiali di risulta;
- durante gli scavi l'area di manovra dei mezzi impiegati dovrà essere accessibile solo agli addetti alla lavorazione

Macchine utilizzate:

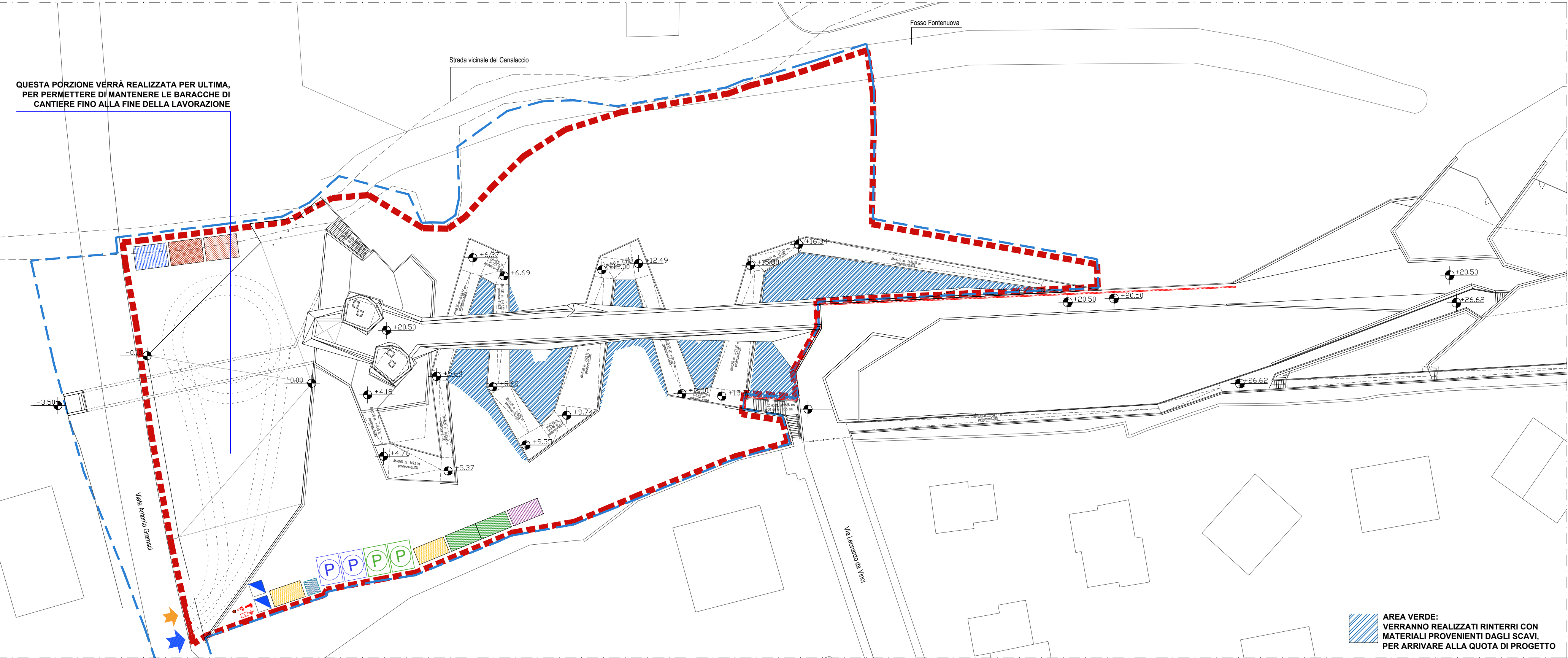
- 1) Autocarro
- 2) Autogrù
- 3) Escavatore
- 4) Dumper
- 5) Pala meccanica

Attrezzi utilizzati:

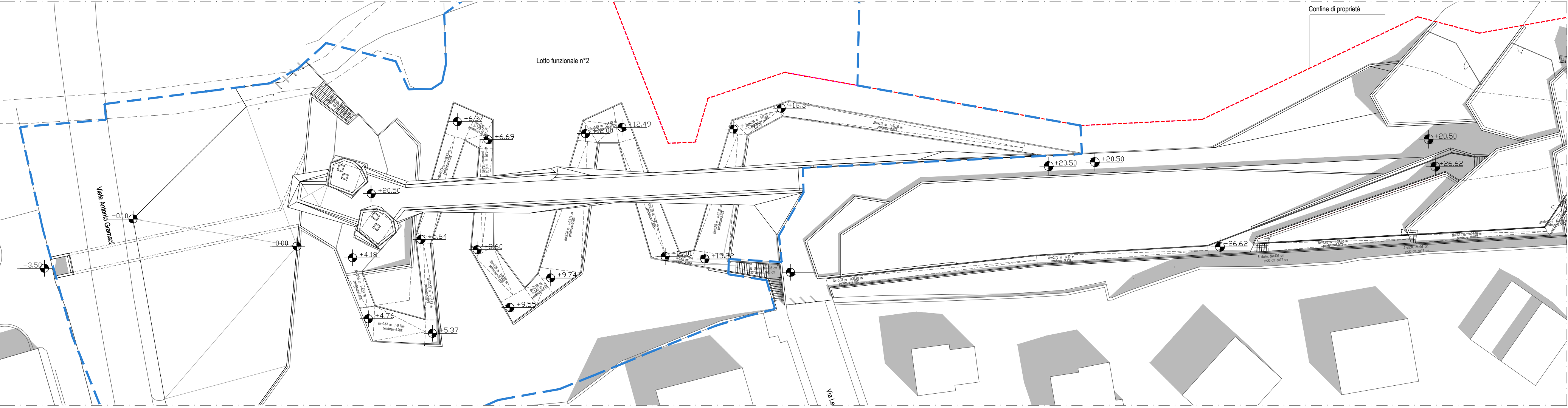
- 1) Attrezzi manuali
- 3) Avviatore elettrico
- 4) Martello demolitore pneumatico
- 5) Scala semplice e/o doppia

Protezioni collettive:

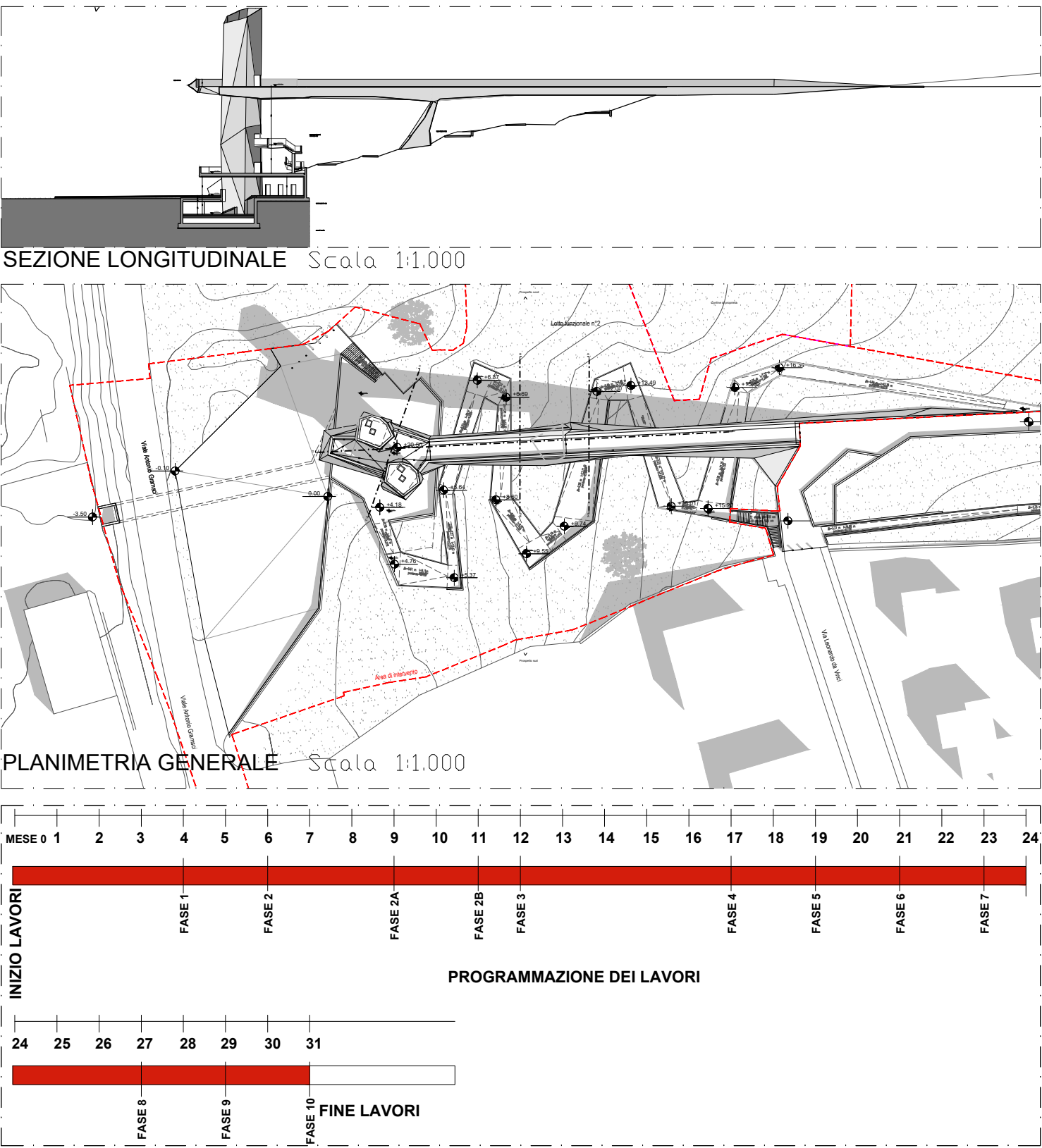
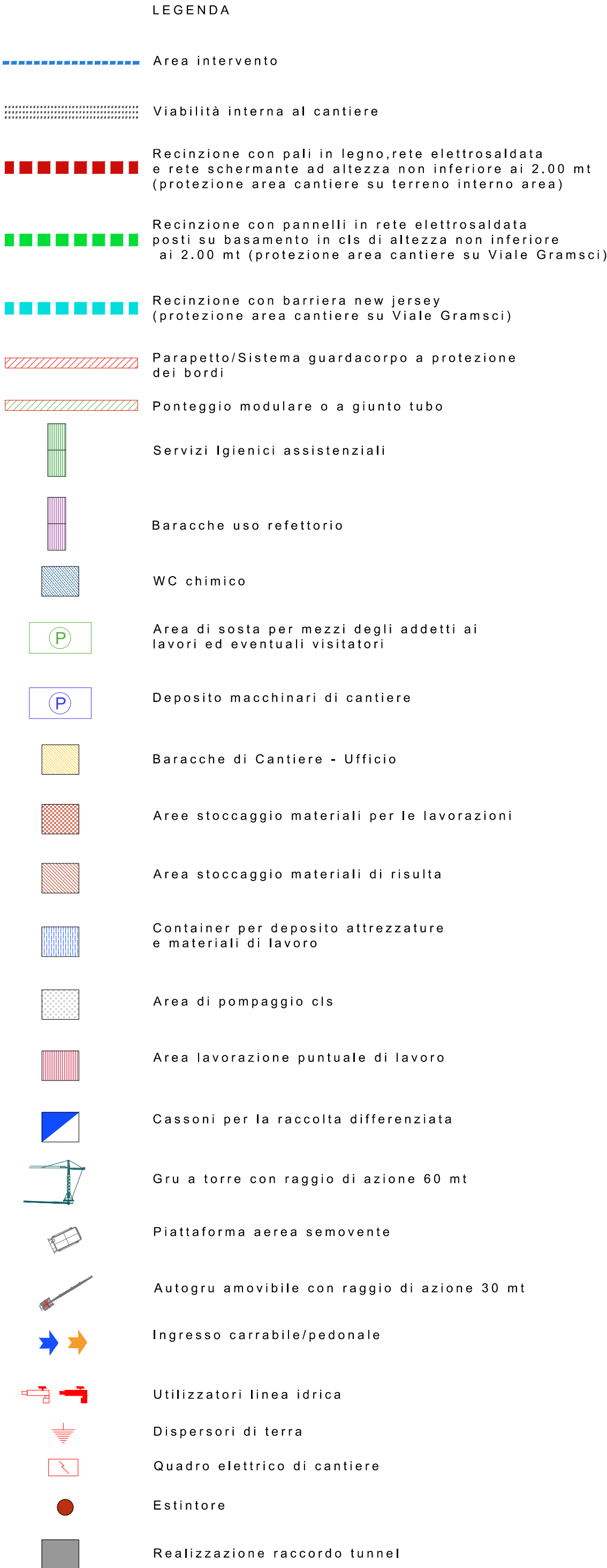
- 1) Andatoie e passerelle



PLANIMETRIA GENERALE
Scala 1:500



PLANIMETRIA GENERALE DEFINITIVA
Scala 1:500



VARIANTE AL LOTTO N. 2 DEL COLLEGAMENTO PEDONALE DAL CENTRO STORICO DEL CAPOLUOGO ALLE AREE DEI SERVIZI PUBBLICI LUNGO VIALE GRAMSCI, PECCIOLI (PI)
CUP: D42F20000570004 CIG: BB53B3BFCF

PROGETTO ESECUTIVO

Progettista	Arch. NICO PANIZZI Heliopolis 21 Architetti Associati
Team di progettazione	Arch. GIAN LUIGI MELIS Arch. ALESSANDRO MELIS Arch. ILARIA FRUZZETTI P. Ed. FILIPPO MARIANI Ing. MARGHERITA BALDOCCHI Ing. ELISABETTA CONI Arch. ROBERTO POZIELLO Dott.ssa in arch. GAIA PARLANTI Dott. in scienze dell'arch. LUCA MARRAS LORENZO SHABANI MARTINA MANETTI Heliopolis 21 Architetti Associati
Consulenza progetto opere strutturali	Ing. GIANNI MICHELON MAD Ingegneria srl
Consulenza progetto opere elettriche	Ing. MASSIMILIANO MICHELETTI Studio Tecnore
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione	Arch. GIAN LUIGI MELIS Heliopolis 21 Architetti Associati
Relazioni e indagini geologiche	Dott.ssa Geol. FRANCESCA FRANCHI Geoprogetti Studio Associato
Consulenza idraulica	Ing. JACOPO TACCINI

OGGETTO	TAVOLA NUMERO	SIC.15
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO LAYOUT CANTIERE - FASE 10 - Torri Gramsci - Percorsi pedonali a terra - Sistemazioni esterne e smobilizzo cantiere	SCALA	DATA
	1:500	Giugno 2026