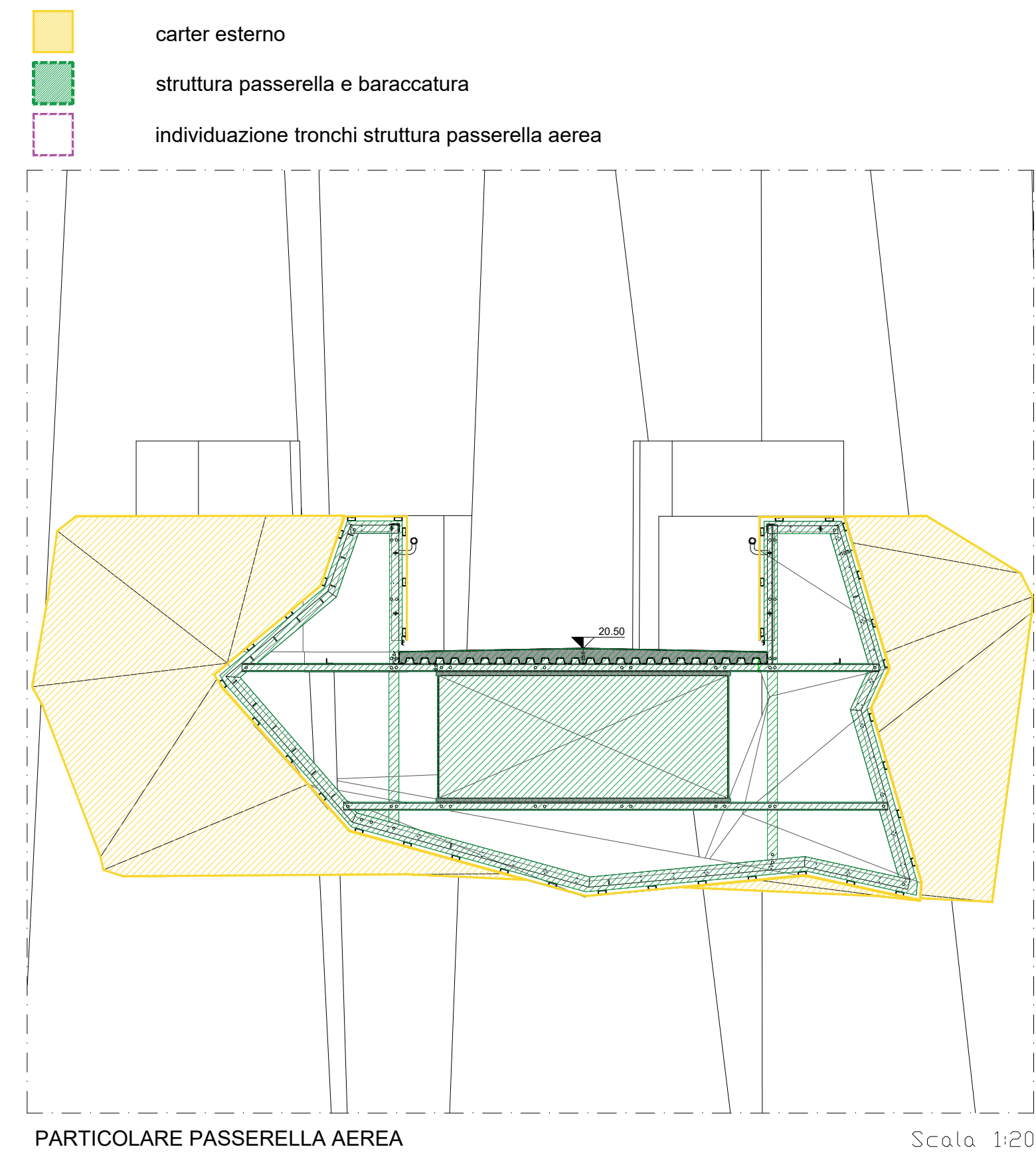
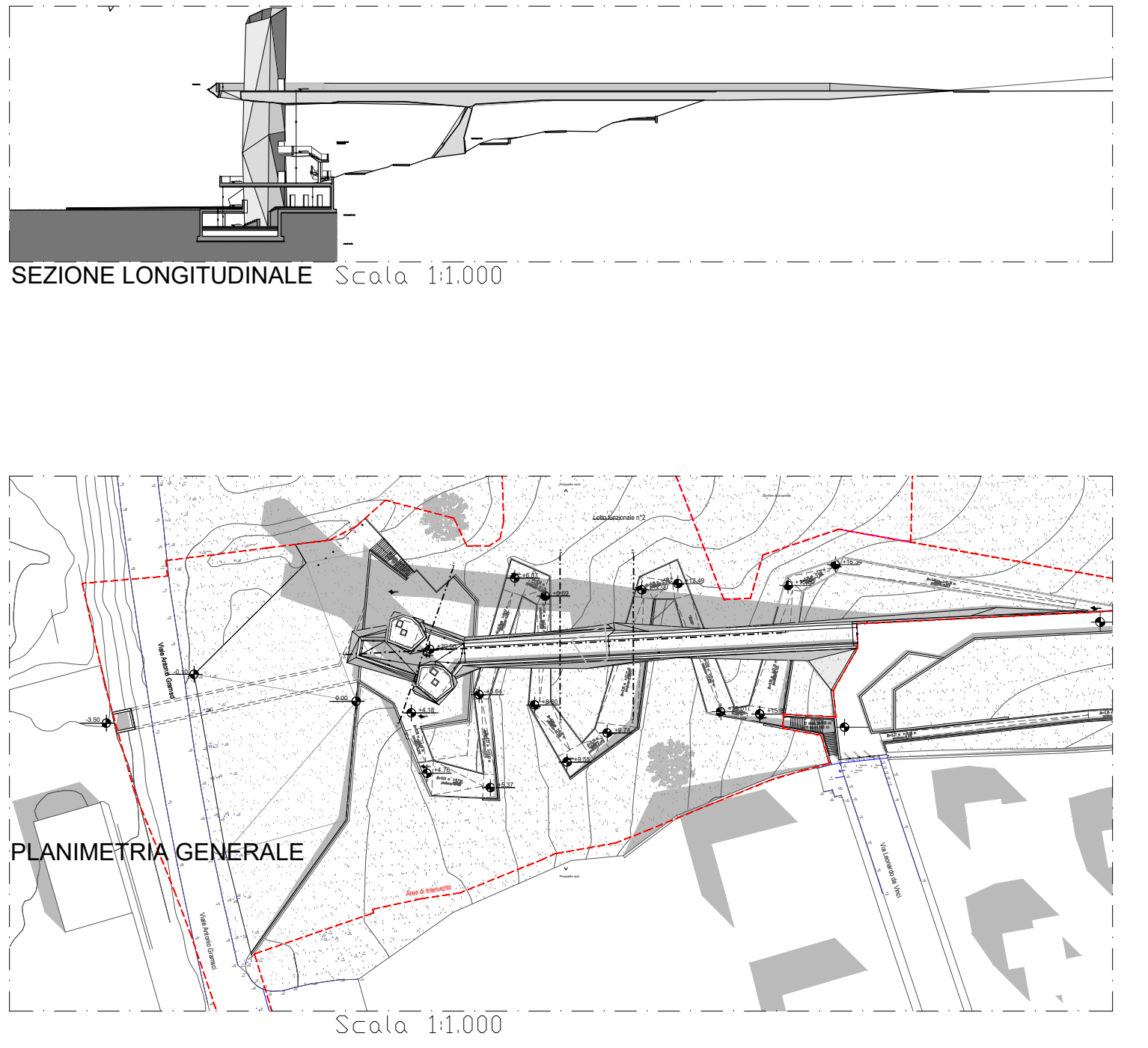
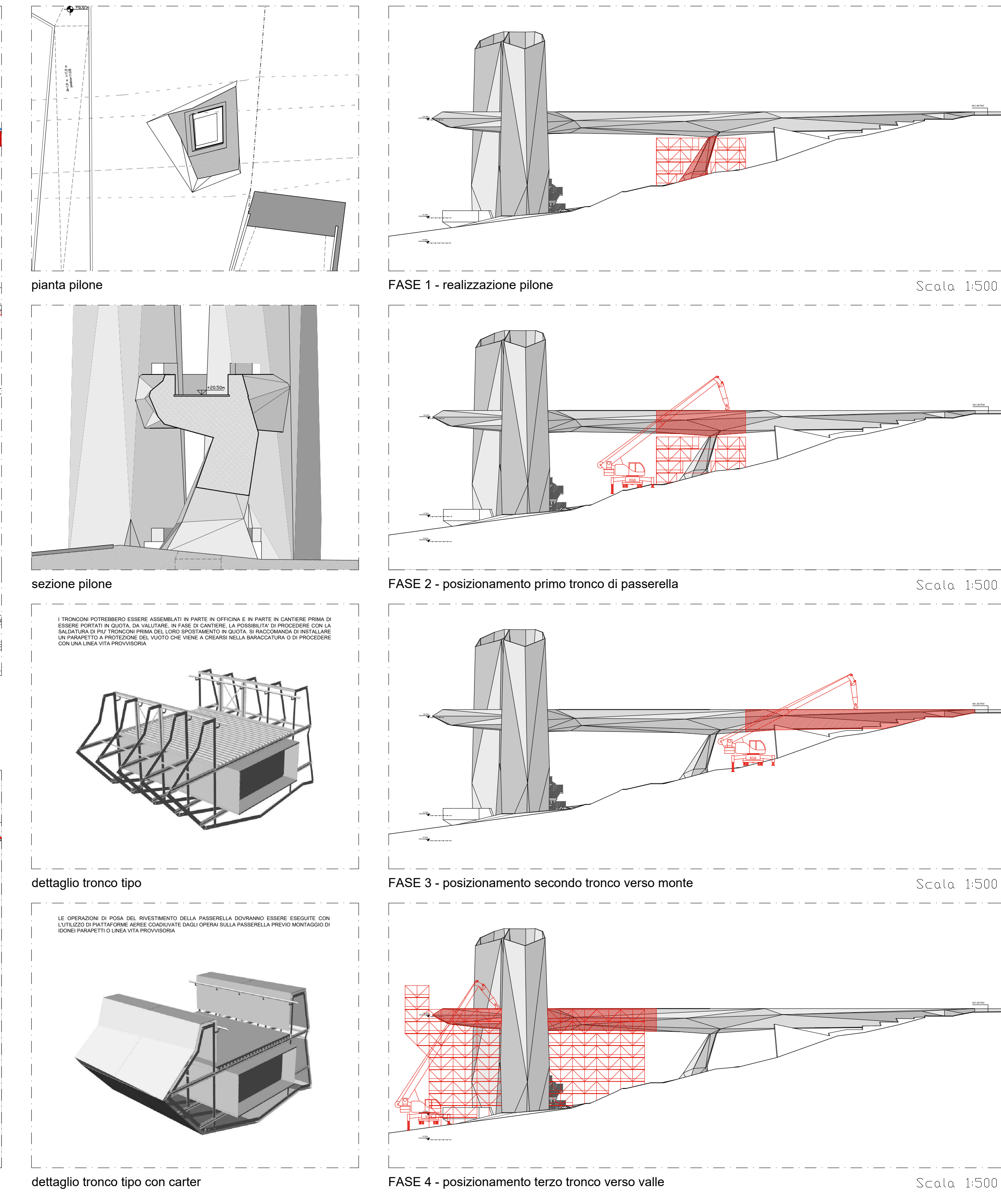
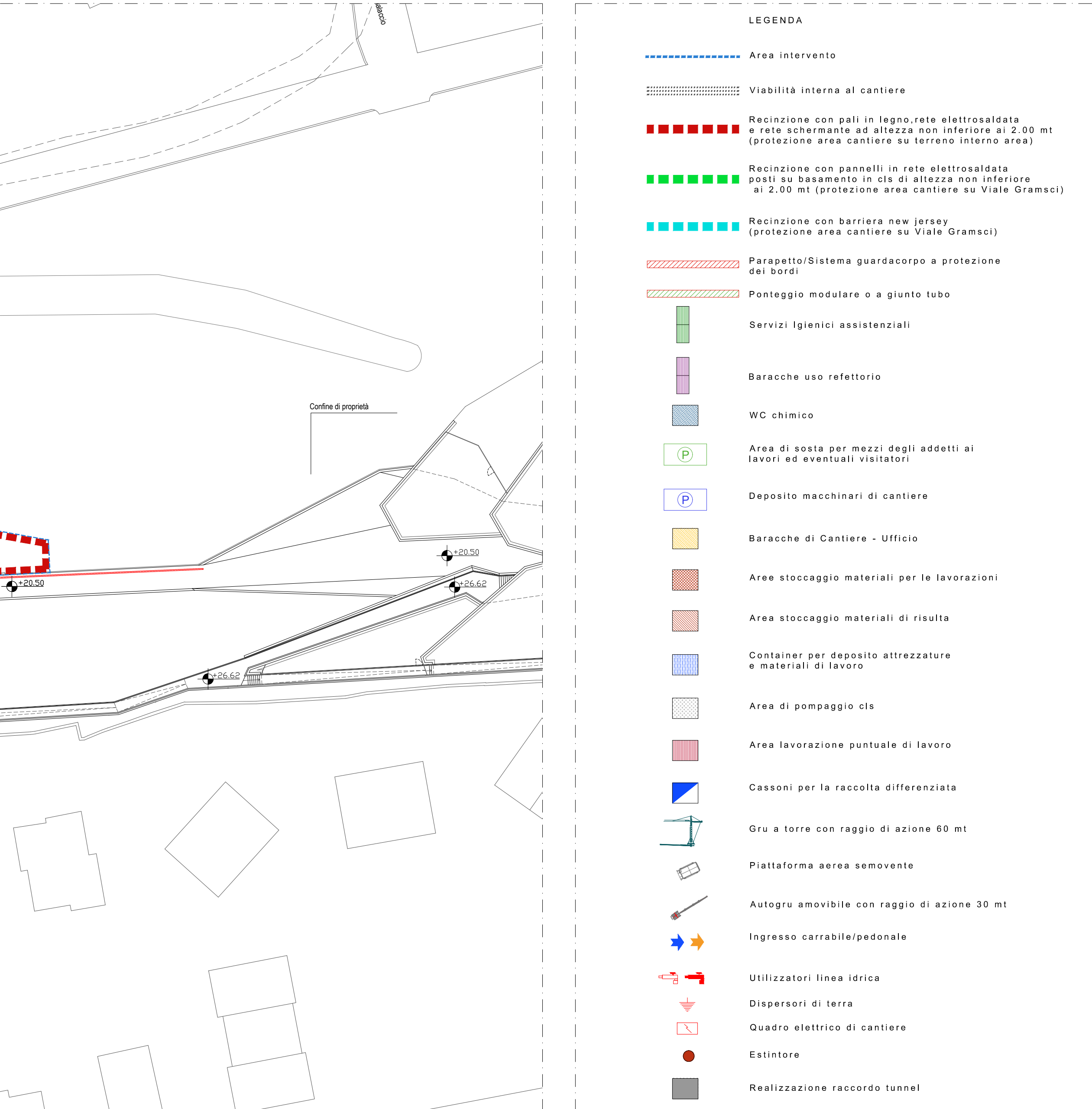
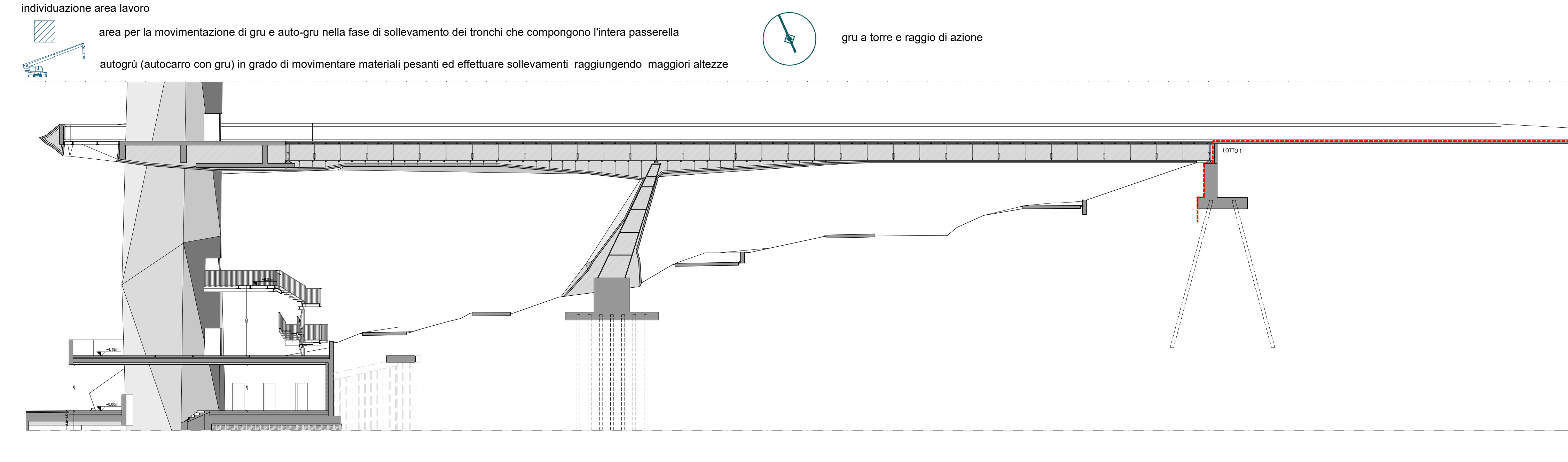
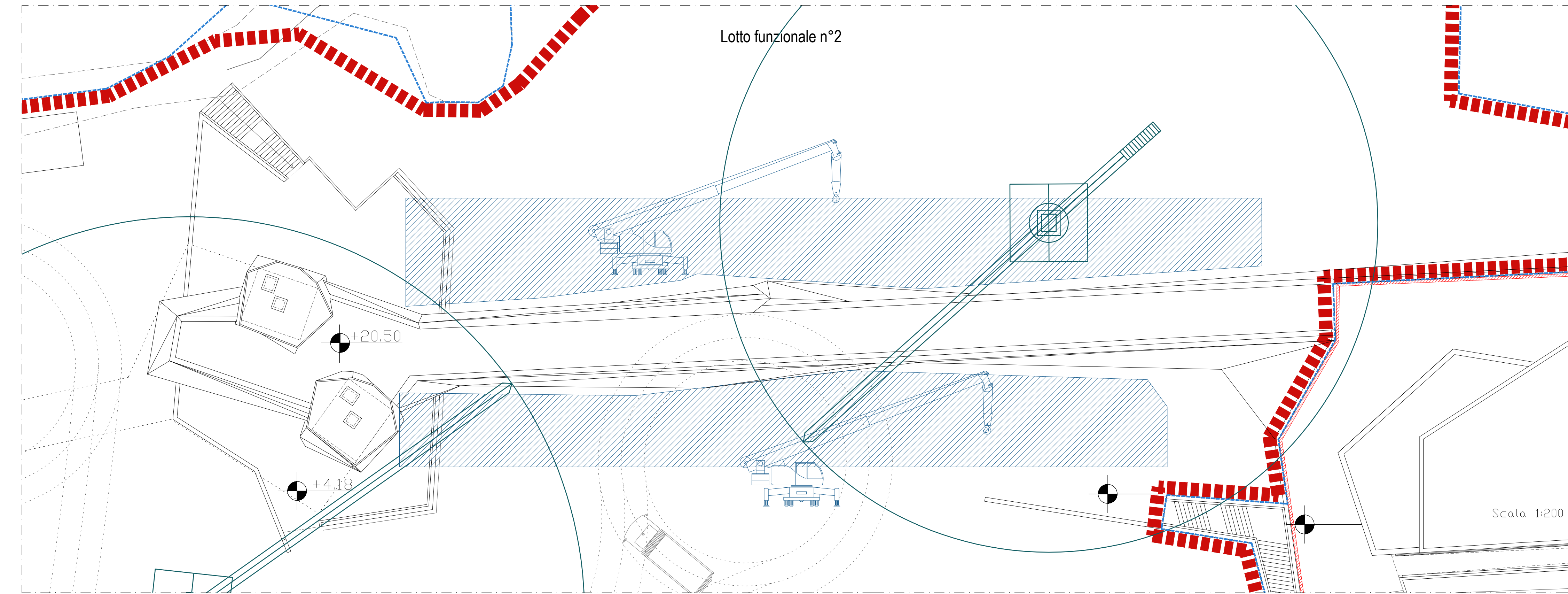


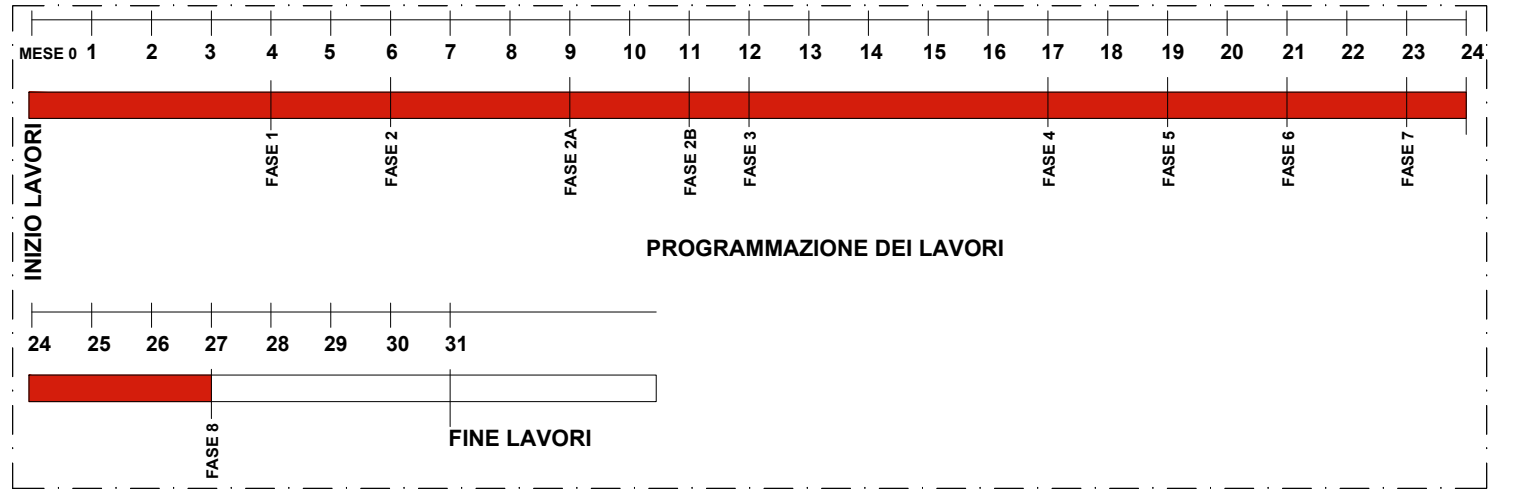


PRESCRIZIONI OPERATIVE DA RISPETTARE, ELENCO INDICATIVO E NON ESAUSTIVO	
DELIMITARE CON TRANSEINE AMOVIBILI, NASTRO SEGNALETICO E CARTELLONISTICA, L'AREA DI LAVORO E MOVIMENTAZIONE MEZZI DI SOLLEVAMENTO	
ASSICURARE BENE IL CARICO E MOVIMENTARLO CON CAUTELA ANTICIPANDO LO SPOSTAMENTO CON SEGNALEGGI ACUSTICHE	
LE OPERAZIONI DI SALDATURA DEI TRONCONI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE CON L'AUSILIO DI PIATTAFORME AEREE	
PRIMA DI SALIRE SUI TRONCONI POSATI IN QUOTA DEVONO ESSERE PREDISPOSTI (OGNI) PARAPETTI FRA I TRASVERSI VERTICALI DELLA BARACCATURA POGHE QUESTA NON FUNZIONA DA PARAPETTO	
IL RIVESTIMENTO CERAMICO ALLA PASSERELLA VERRA' POSATO TRAMITE L'AUSILIO DI PIATTAFORME AEREE COORDINATO DA PERSONALE SULLA PASSERELLA PROTETTA CON PARAPETTI	
COORDINARE E PROGRAMMARE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO TRONCONI DELLA PASSERELLA IN MANIERA TALE CHE NON VI SIANO INTERFERENZE CON LAVORAZIONI SOTTOSTANTI	

FASI OPERATIVE:	
1. REALIZZAZIONE DELLA PILA DI SOSTEGNO IN CEMENTO ARMATO	
2. REALIZZAZIONE DEL TRATTO AEREO IN CARPENTERIA METALLICA PARTENDO DAL TRONCO N.4 FISSATO ALLA PILA	
3. REALIZZAZIONE DEL TRATTO AEREO IN CARPENTERIA METALLICA PORZIONE VERSO COLLEGAMENTO LOTTO FUNZIONALE 1 (DAL TRONCO 5 AL TRONCO 9)	
4. REALIZZAZIONE DEL TRATTO AEREO IN CARPENTERIA METALLICA PORZIONE VERSO STAZIONE DI VALLE (DAL TRONCO 3 AL TRONCO 1)	
5. POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO CERAMICO SU TUTTO IL TRATTO AEREO	
6. POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO CERAMICO SULLE TORRI	



FASE 8 - TORRI GRAMSCI - PASSERELLA AEREA: OPERE STRUTTURALI E RIVESTIMENTI ESTERNI PASSERELLA	
Descrizione della fase lavorativa La fase consiste nella realizzazione della pila di supporto e della passerella aerea. Successivamente si procederà con la posa del rivestimento ceramico sia sulla passerella che sulle due torri. Dal punto di vista strutturale il tratto della passerella aerea, stante le luci di calcolo, è realizzato tramite uno scolare metallico e da una baraccatura-sottostuttura sempre metallica che conterrà il rivestimento ceramico. Prima si procederà con la realizzazione della pila di supporto in cemento armato e successivamente con il montaggio della passerella. A conclusione delle opere strutturali si procederà con la posa dei rivestimenti esterni ceramici della passerella.	
Modalità realizzative Si procederà pertanto con la realizzazione della pila in cemento armato, e, a maturazione completata, sarà possibile iniziare il montaggio dei tronconi della passerella. La passerella è composta da una struttura in carpenteria metallica costituita da uno scolare che funziona da camminamento, completato da una baraccatura metallica che funge da sottostuttura per il successivo rivestimento. Da tenere presente il fatto che questa baraccatura non si configura come parapetto pertanto sarà obbligatorio procedere con la posa di parapetto in legno o elementi similari a discrezione dell'impresa, in grado di colmare il vuoto presente fra i montanti verticali posti ad un metro l'uno dall'altro. La posa dei tronconi, 9 per la precisione di 8 metri ciascuno, avverrà tramite l'ausilio della gru di cantiere, di autogrù e passerelle aeree partendo dal troncone n.4 che dovrà essere posizionato centrale alla pila, per proseguire poi con la posa degli altri tronconi verso monte e verso valle, saldati fra loro. Sarebbe auspicabile che ogni troncone arrivasse in cantiere già assemblato anche della baraccatura e magari potessero essere saldati fra loro i due tratti distinti di monte e di valle, i quali poi saranno saldati in quota alle torri e alla passerella di via Leonardo Da Vinci. Una volta posato l'intero tratto aereo si potrà concludere con la messa in opera del rivestimento esterno della passerella in materiale ceramico sempre con l'ausilio di autogrù e piattaforme aeree stazionate sul terreno.	
Macchine utilizzate: 1) Gru a torre 2) Autogrù 3) Piattaforma aerea auto sollevante	
Attrezzi utilizzati: 1) Attrezzi manuali 2) Scala semplice e/o doppia 3) Avvitatore elettrico 4) Taglierina elettrica 5) Saldatrice elettrica	



VARIANTE AL LOTTO N. 2 DEL COLLEGAMENTO PEDONALE DAL CENTRO STORICO DEL CAPOLUOGO ALLE AREE DEI SERVIZI PUBBLICI LUNGO VIALE GRAMSCI, PECCIOLI (PI) CUP: D42F20000570004 CIG: BB53B3BFCF	
PROGETTO ESECUTIVO	
Progettista	Arch. NICO PANIZZI Helipolis 21 Architetti Associati
Team di progettazione	Arch. GIAN LUIGI MELIS Arch. ALESSANDRO MELIS Arch. ILARIA FRUZZETTI P. EL. FILIPPO MARIANI Ing. MARGHERITA BALDOCCHI Ing. ELISABETTA CONI Arch. ROBERTO POZZIOLLO Dot.ssa In arch. GAIA PARLANI Dot. in geom. dell'arch. LUCA MARRAS LORENZO SHABANI MARTINA MANETTI Helipolis 21 Architetti Associati
Consulenza progetto opere strutturali	Ing. GIANNI MICHELON MAD Ingegneria srl
Consulenza progetto opere elettriche	Ing. MASSIMILIANO MICHELETTI Studio Tecnore
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione	Arch. GIAN LUIGI MELIS Helipolis 21 Architetti Associati
Relazioni e indagini geologiche	Dot.ssa Geol. FRANCESCA FRANCHI Geoprogetti Studio Associato
Consulenza idraulica	Ing. JACOPO TACCINI
OGGETTO	TAVOLA NUMERO SIC.13
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO LAYOUT CANTIERE - FASE 8 - Passerella aerea - opere strutturali e rivestimenti esterni Torri Gramsci e passerella aerea	SCALA 1:100
	DATA Giugno 2026