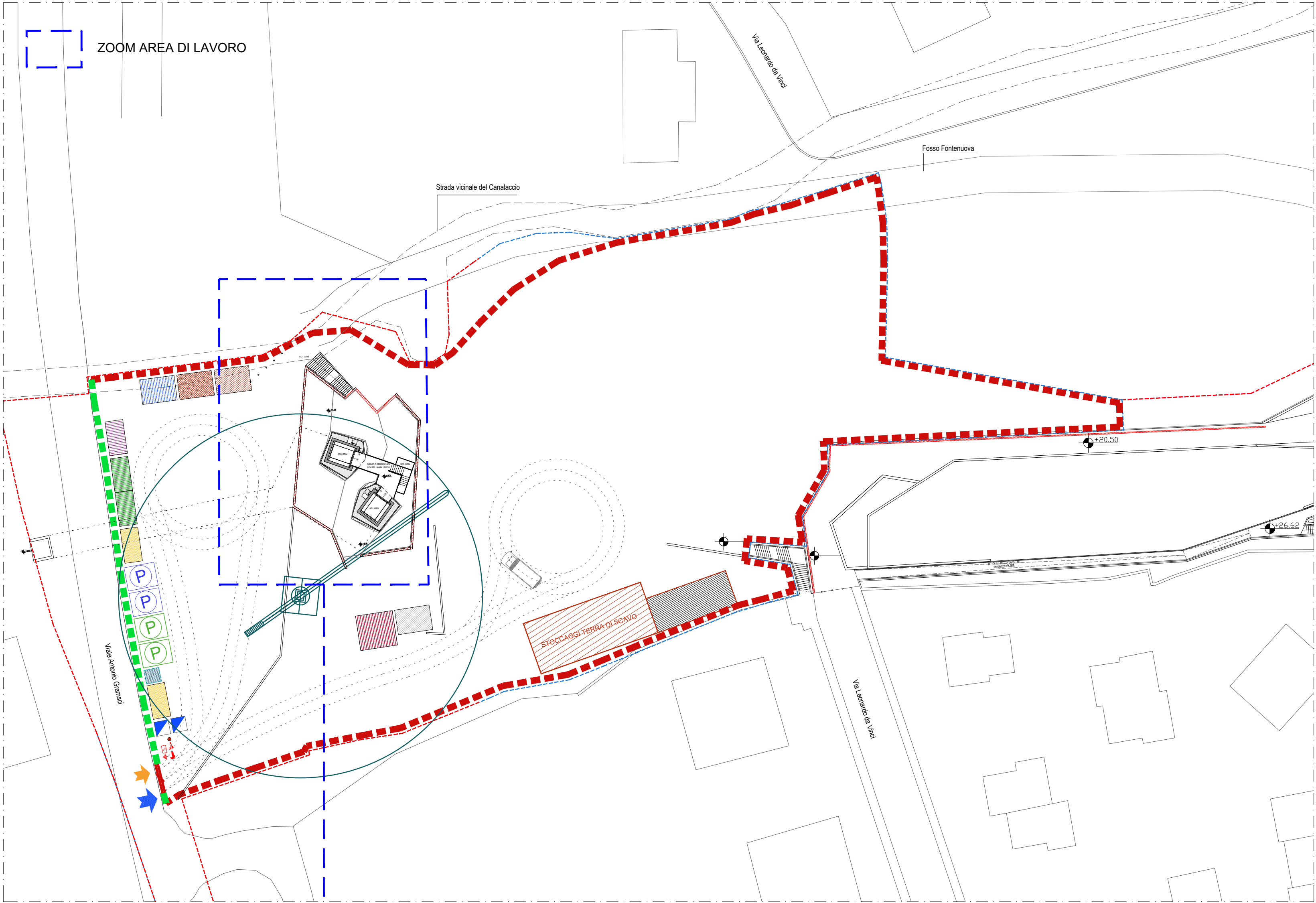
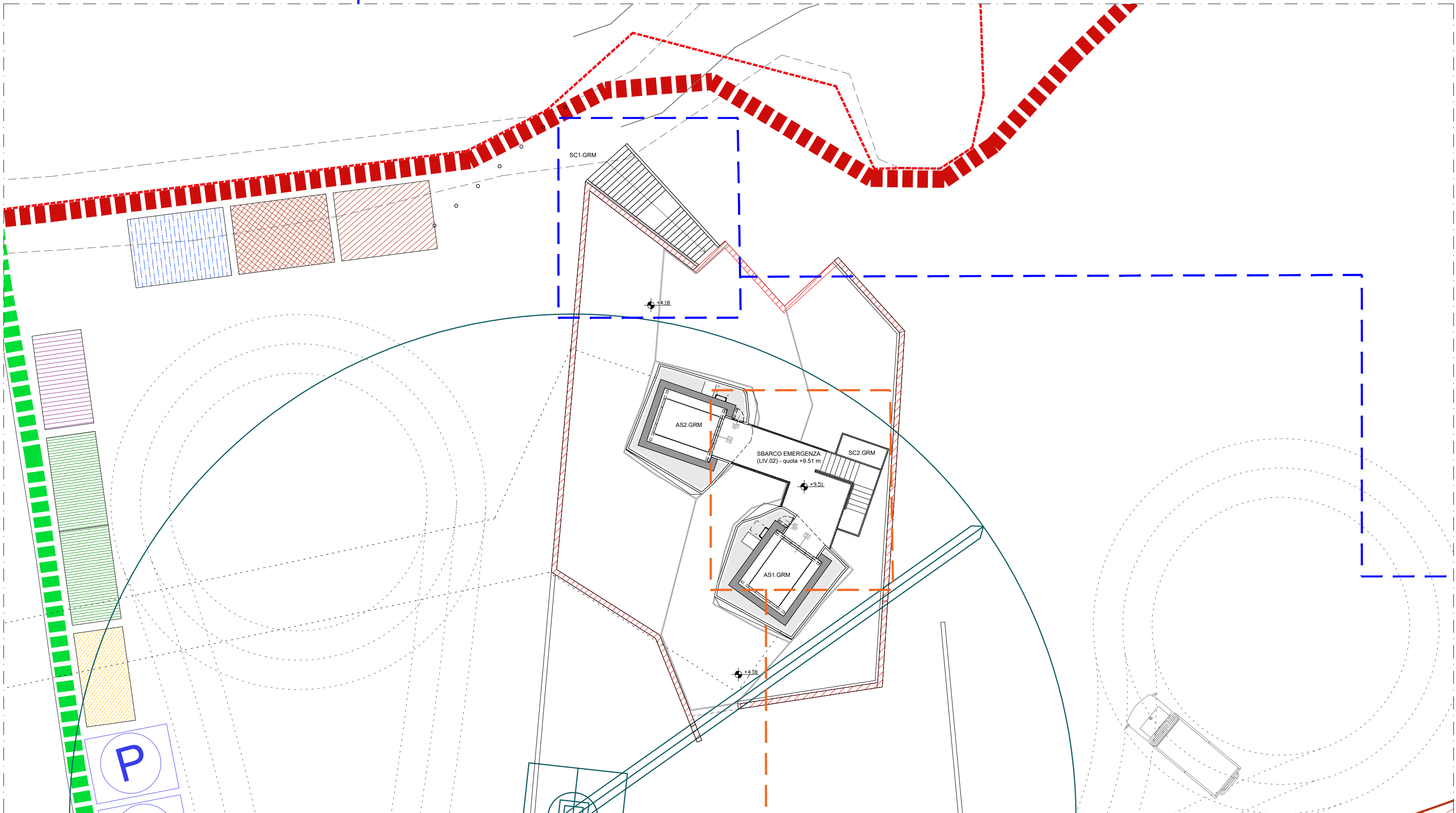
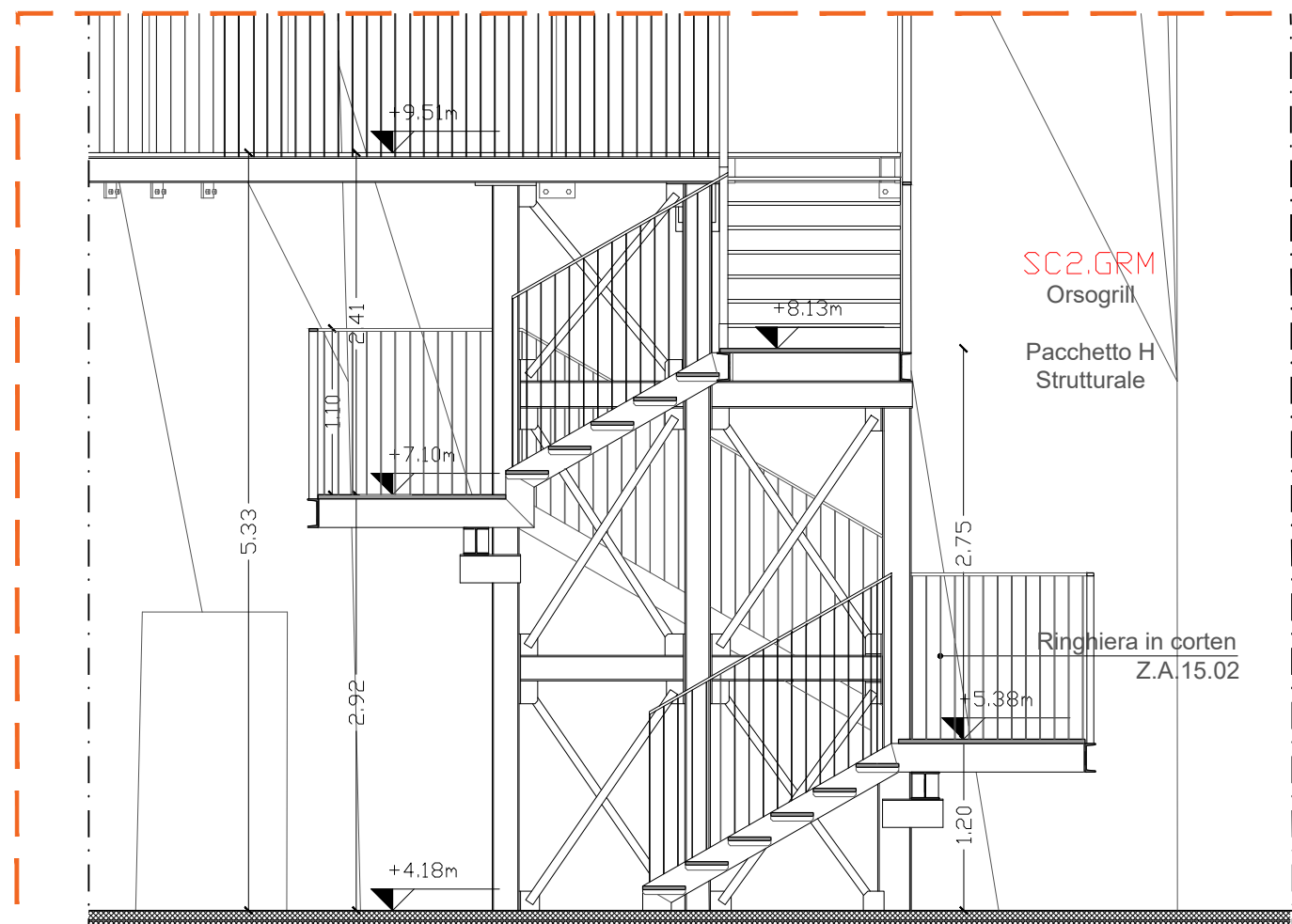




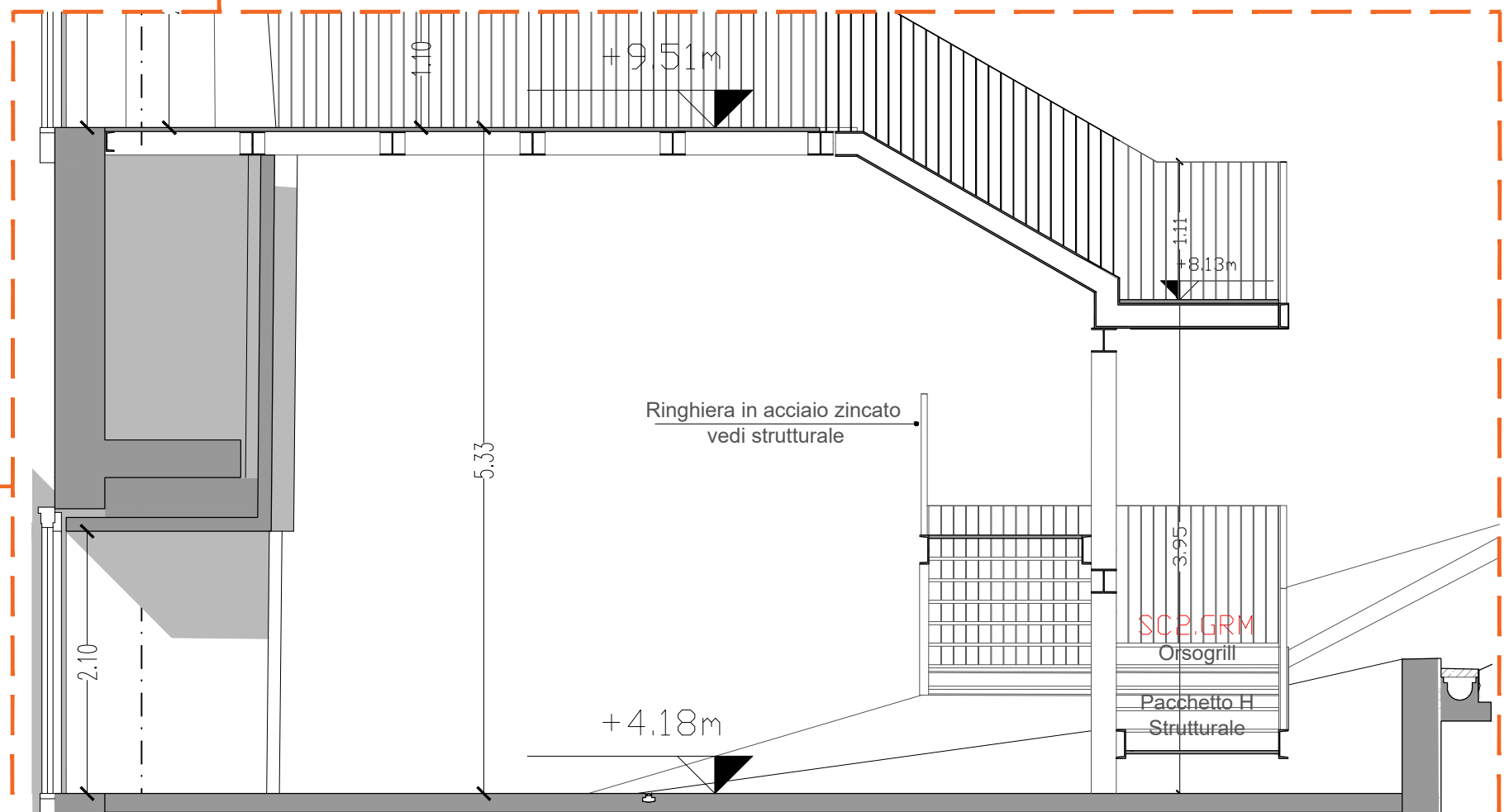
PLANIMETRIA GENERALE QUOTA 4.18 m
Scala 1:500



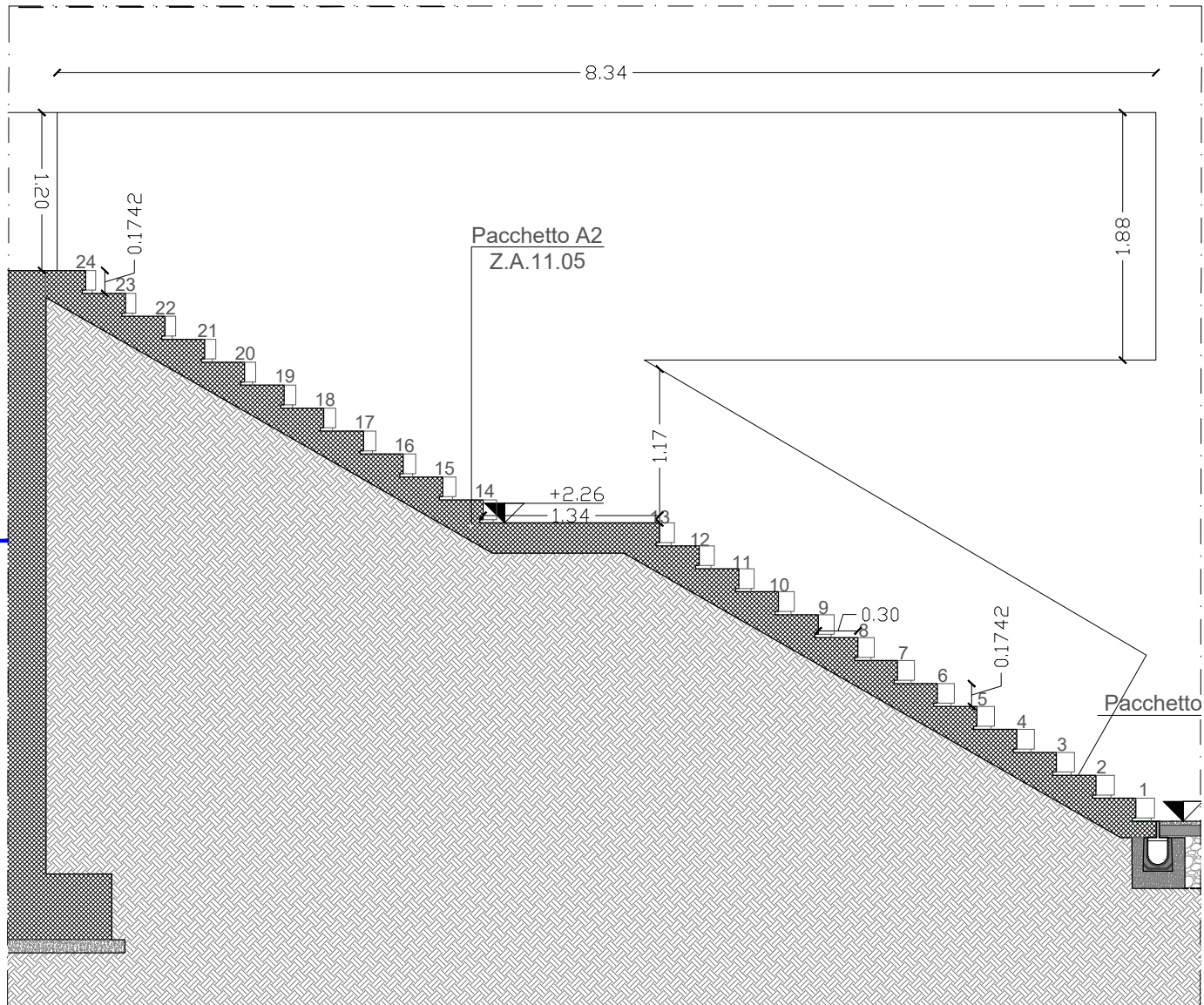
PLANIMETRIA QUOTA 4.18 m_ZOOM PIAZZA E SCALE
Scala 1:200



SCALA DI EMERGENZA



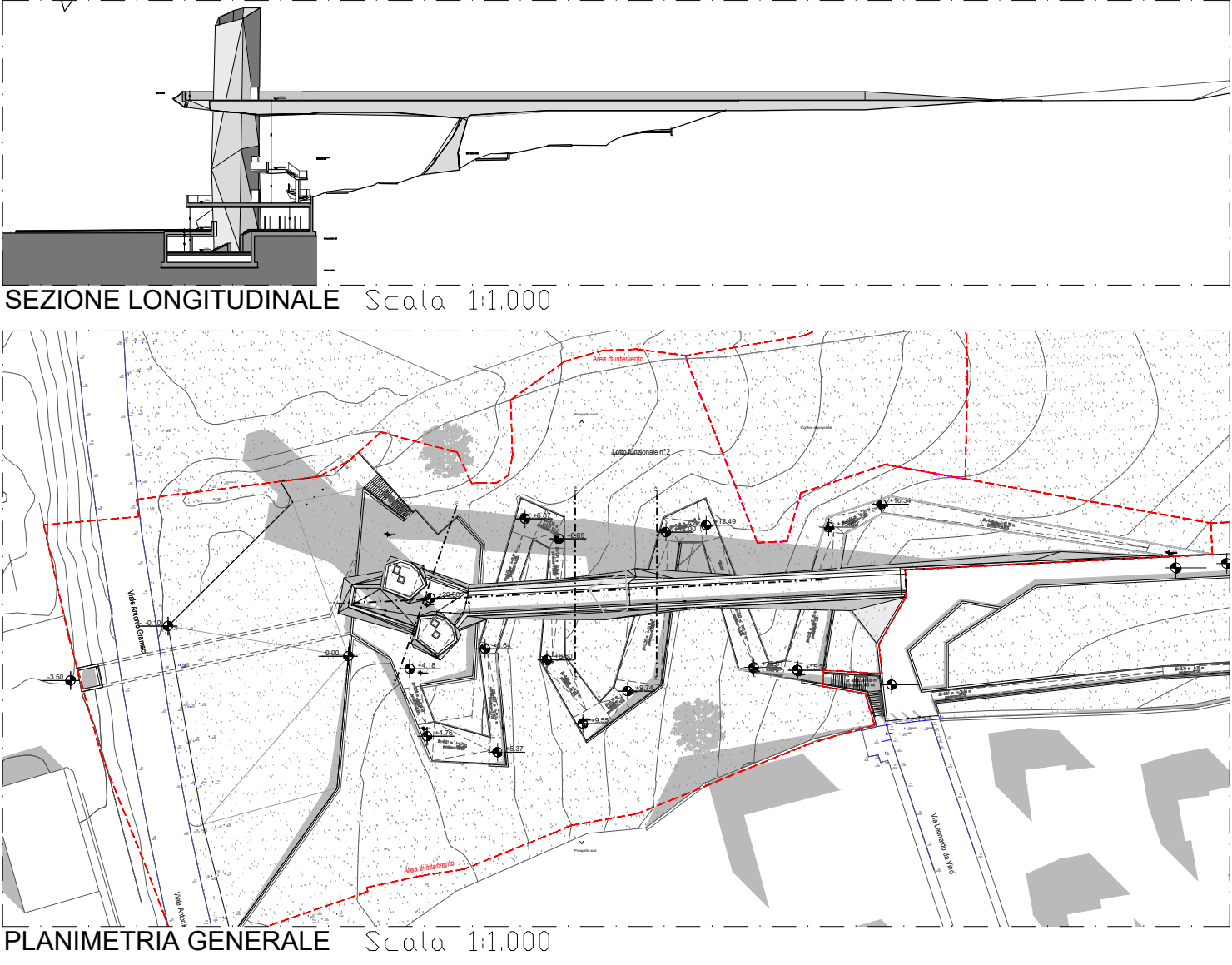
SCALA DI EMERGENZA



SEZIONE SCALA_SC1 GRM
Scala 1:50

Stoccaggio
Prima dell'effettivo impiego, tutti i componenti del sistema prefabbricato di cassetta e i componenti della struttura l'armatura verranno stoccati ed assemblati nelle apposite aree di stoccaggio. In tale area verranno svolte le operazioni di stoccaggio, assemblaggio e sollevamento di tutti i componenti.

Traffico veicolare
Gli autocarri per il trasporto dei componenti in arrivo dal cancello di ingresso di cantiere, transiteranno sulla pista di cantiere comune fino ad arrivare al varco di ingresso all'Area operativa di propria competenza. Imboccando la viabilità per i mezzi di approvvigionamento possono raggiungere la piazzola di carico e scarico. Depositati i materiali, l'uscita dal cantiere deve avvenire transitando sulla pista comune senza interferire con le altre Aree operative.



SEZIONE LONGITUDINALE Scala 1:1000
PLANIMETRIA GENERALE Scala 1:1000

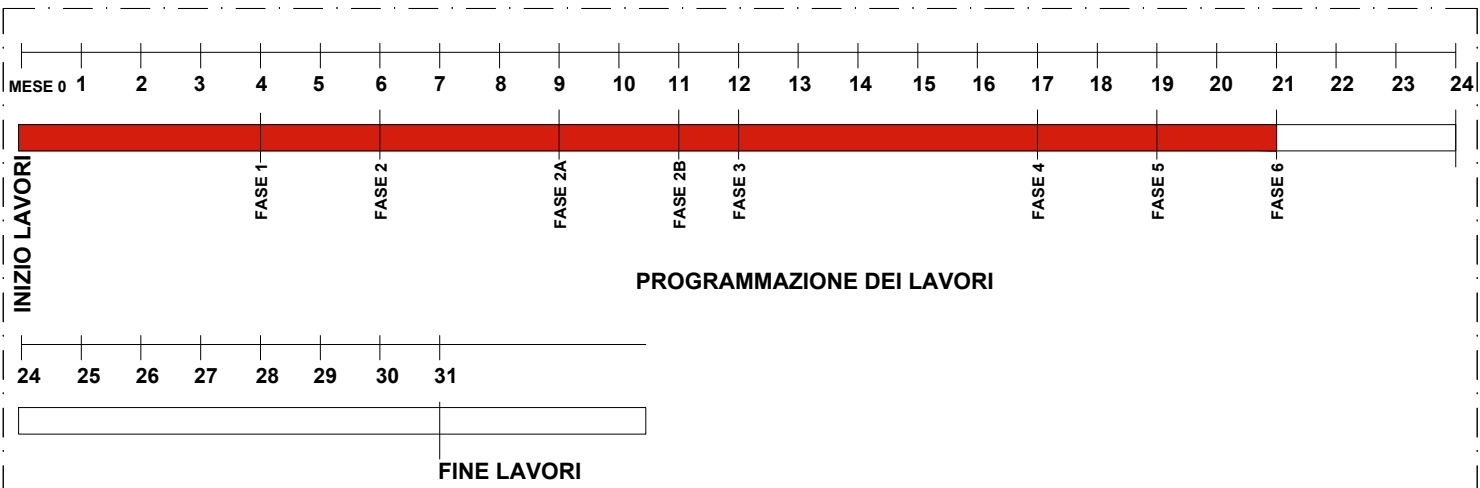
FASE 6 - TORRI GRAMSCI - OPERE STRUTTURALI: SCALE E PIAZZE

Descrizione della fase lavorativa
La fase lavorativa consiste nella realizzazione dei collegamenti verticali, scale, che consentiranno di raggiungere la piazza a quota diversa e di conseguenza raggiungere il parcheggio posto su viale Gramsci.

Modalità realizzative
Le opere saranno fatte in cemento armato e pertanto, per quanto concerne rischi e misure di sicurezza si può fare riferimento a quanto riportato nella descrizione della Fase 3 e 3A, poiché il contesto è identico.
I collegamenti saranno realizzati in cemento armato in opera con sistema della Peri o similare.

Macchine utilizzate:
1) Gru a torre,
2) Autogru,
3) Autopompa per calcestruzzo,
4) Autobetoniera

Protezioni collettive:
1) Andatoie e passerelle
2) Ponte su cavalletti
3) Passerelle su casseforme a telaio modulari



			
VARIANTE AL LOTTO N. 2 DEL COLLEGAMENTO PEDONALE DAL CENTRO STORICO DEL CAPOLUOGO ALLE AREE DEI SERVIZI PUBBLICI LUNGO VIALE GRAMSCI, PECCIOLI (PI) CUP: D42F20000570004 CIG: BB53B3BFCF			
PROGETTO ESECUTIVO			
Progettista		Arch. NICO PANIZZI Helipolis 21 Architetti Associati	
Team di progettazione		Arch. GIAN LUIGI MELIS Arch. ALESSANDRO MELIS Arch. ILARIA FRUZZETTI P. Ed. FILIPPO MARIANI Ing. MARGHERITA BALDOCCHI Ing. ELISABETTA CONI Arch. ROBERTO POZZIELLO Dott.ssa in arch. GAIA PARLANTI Dott. in scienze dell'arch. LUCA MARRAS LORENZO SHABANI MARTINA MANETTI Helipolis 21 Architetti Associati	
Consulenza progetto opere strutturali		Ing. GIANNI MICHELON MAD Ingegneria srl	
Consulenza progetto opere elettriche		Ing. MASSIMILIANO MICHELETTI Studio Tecnolite	
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione		Arch. GIAN LUIGI MELIS Helipolis 21 Architetti Associati	
Relazioni e indagini geologiche		Dott.ssa Geol. FRANCESCA FRANCHI Geoprogetti Studio Associato	
Consulenza idraulica		Ing. JACOPO TACCINI	
OGGETTO		TAVOLA NUMERO SIC.11	
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO LAYOUT CANTIERE - FASE 6 - Torri Gramsci - Opere strutturali - Scale e piazze		SCALA 1:500/1:200	DATA Giugno 2026